



CR réalisé par zapfifi

Le 19 juin 2006

Installation feux de détresse sur Faz modèle 98/99

Pour installer des feux de détresse sur un Faz de 98/99, c'est très simple. Pour commencer, débranchez le pôle négatif de la batterie et démontez le commodo, débranchez la prise du levier d'embrayage, coupez le collier noir de la gaine au guidon qu'il faudra remplacer au remontage, soulevez le réservoir pour débrancher les 2 prises dans le boîtier noir et déposez l'ensemble commodo + gaine noire sur l'établi. Il vous faut un commodo à partir du modèle 2000, pour ma part j'ai trouvé un modèle 2003 d'occass (avec une seule fiche blanche) mais peu importe l'année (on peut utiliser aussi des commodos d'autres bécannes s'ils ressemblent à celui là) car on ne va garder que la demi-coque avant et le commutateur de feux de détresse:

La demi-coque, la commande de clignotants et le commutateur warning



Le boîtier noir sous le réservoir:



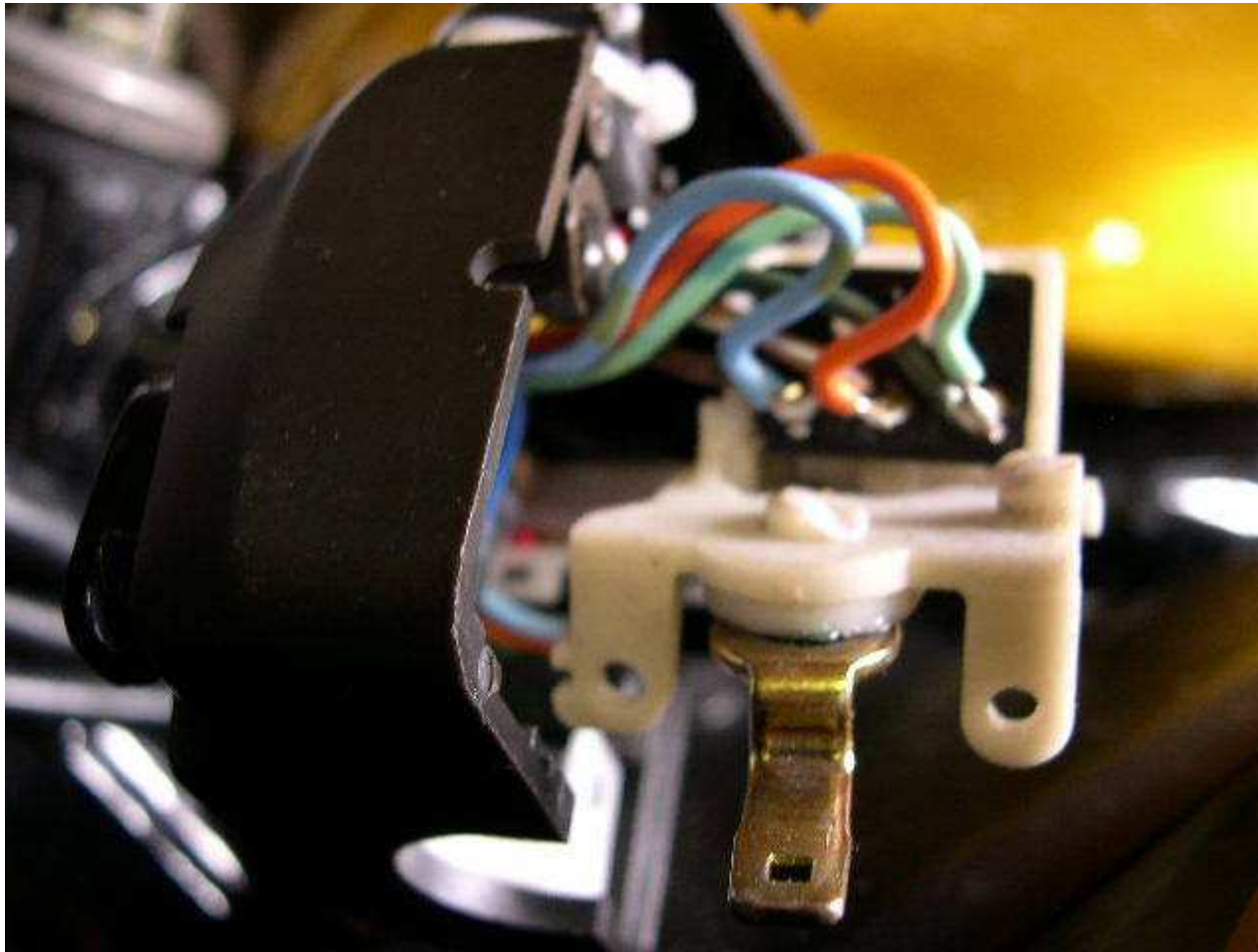
Voici le commodo d'origine démonté sur l'établi:



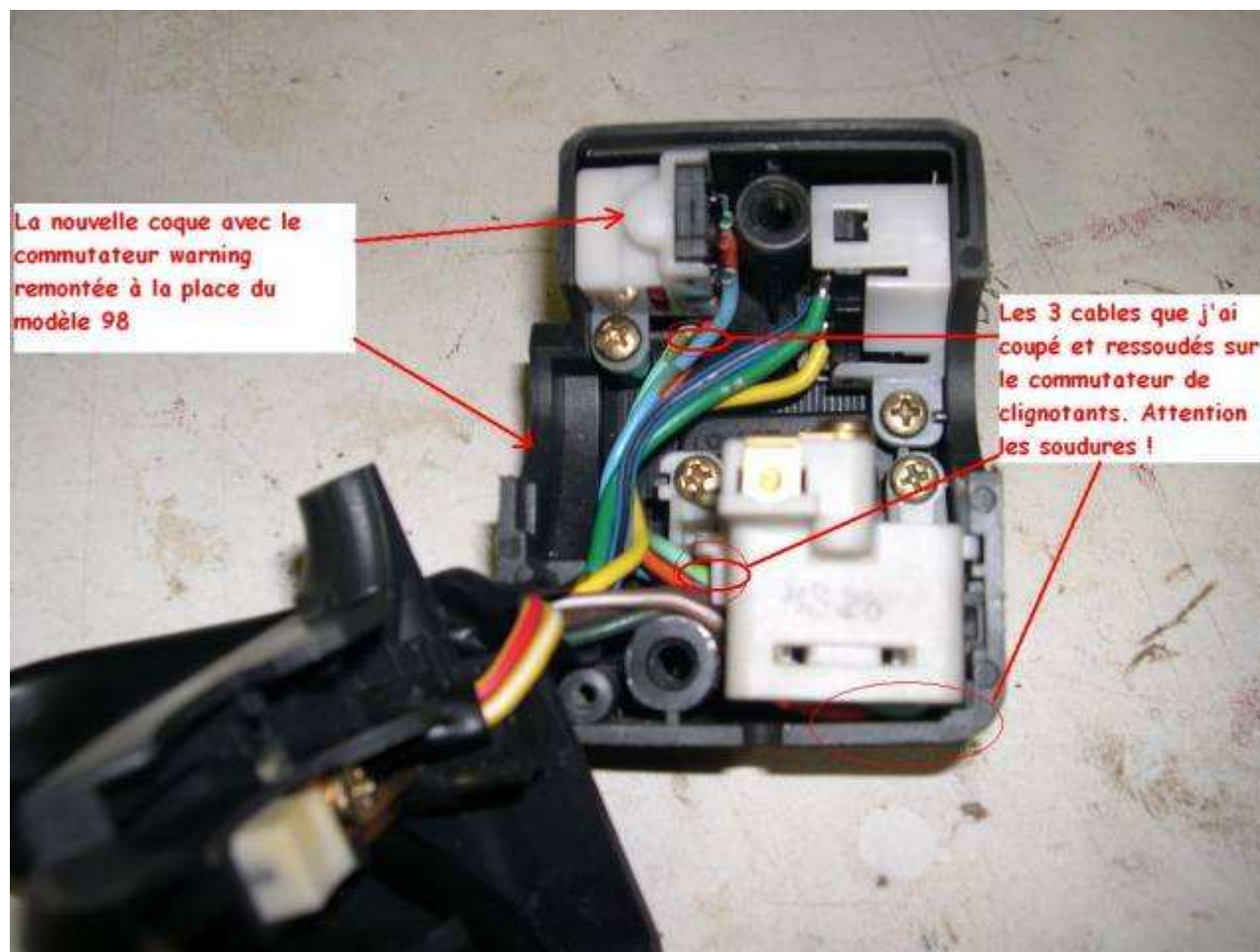
Le but est de relier le commutateur warning au commutateur de clignotants en soudant les fils vert, bleu et orange. Attention, les soudures sont délicates, il faut un fer avec une panne pointue et ne pas trop chauffer au risque de faire fondre le support de contacts en plastique. Si vous n'êtes pas un as de la soudure, abstenez-vous !

- fil vert clair sur vert foncé
- fil bleu sur fil marron/or
- fil orange sur fil marron/blanc

Les 3 soudures:



Voilà, la modif est terminée, faut remonter:



Ensuite, remontage sur la machine, attention au levier de starter, sans oublier la prise du levier d'embrayage, puis on rebranche la batterie et là, c'est que du bonheur:





Pour ceux à qui les soudures font peur, vous pouvez relier les cables du nouveau contacteur de warning sous le réservoir, dans le boîtier noir, donc cela suppose de passer les 3 fils dans la gaine ou d'en rajouter une, en respectant les couleurs (voir plus haut). Bon courage et tenez-moi au courant de vos remarques, merci.